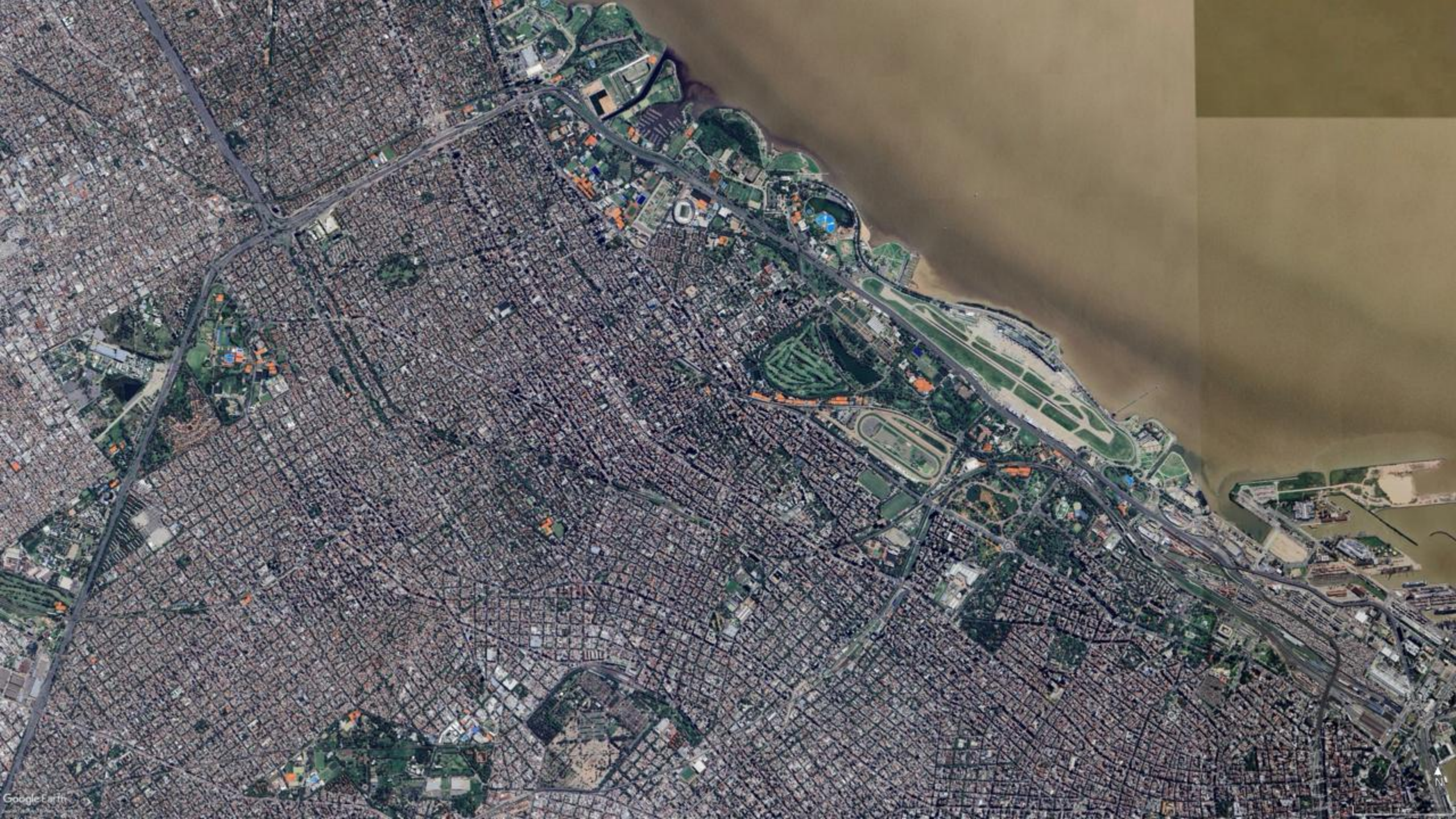


CORREDOR DONADO-HOLMBERG

RESIGNIFICACIÓN
DE UN VACIO URBANO A UN
CORREDOR INTEGRADOR

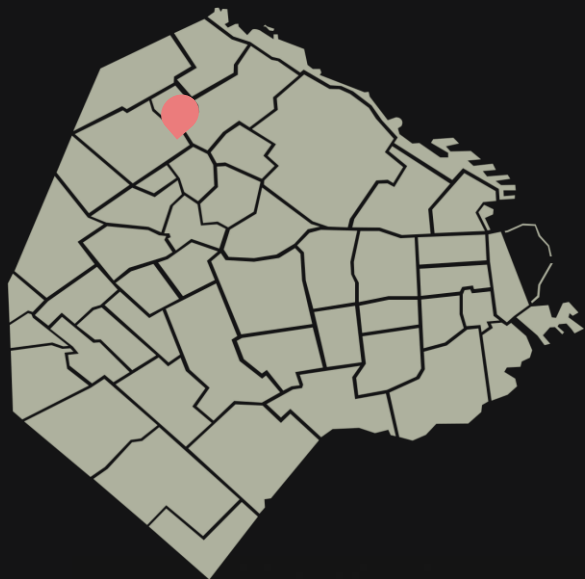












CASO DE ESTUDIO

CORREDOR DONADO-HOLMBERG



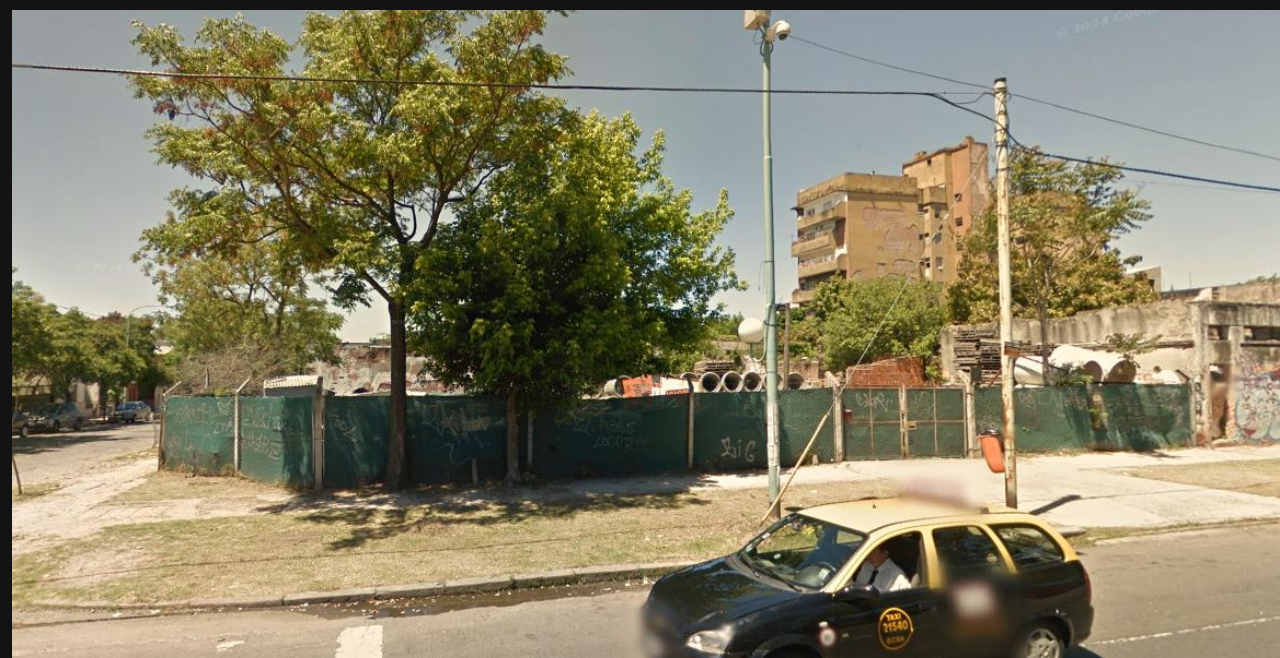


IMAGEN NOVIEMBRE 2013

La traza vial abandonada de la AU3 tuvo como consecuencias la toma de forma ilegal de los terrenos expropiados para su construcción.



IMAGEN SEPTIEMBRE 2024

Fue necesario un plan que recuperara la zona, a través de usos que permitieran insertar nuevamente a la población al tejido urbano y brindar un espacio integrador con alta calidad urbana.



IMPACTO EN EL CORREDOR

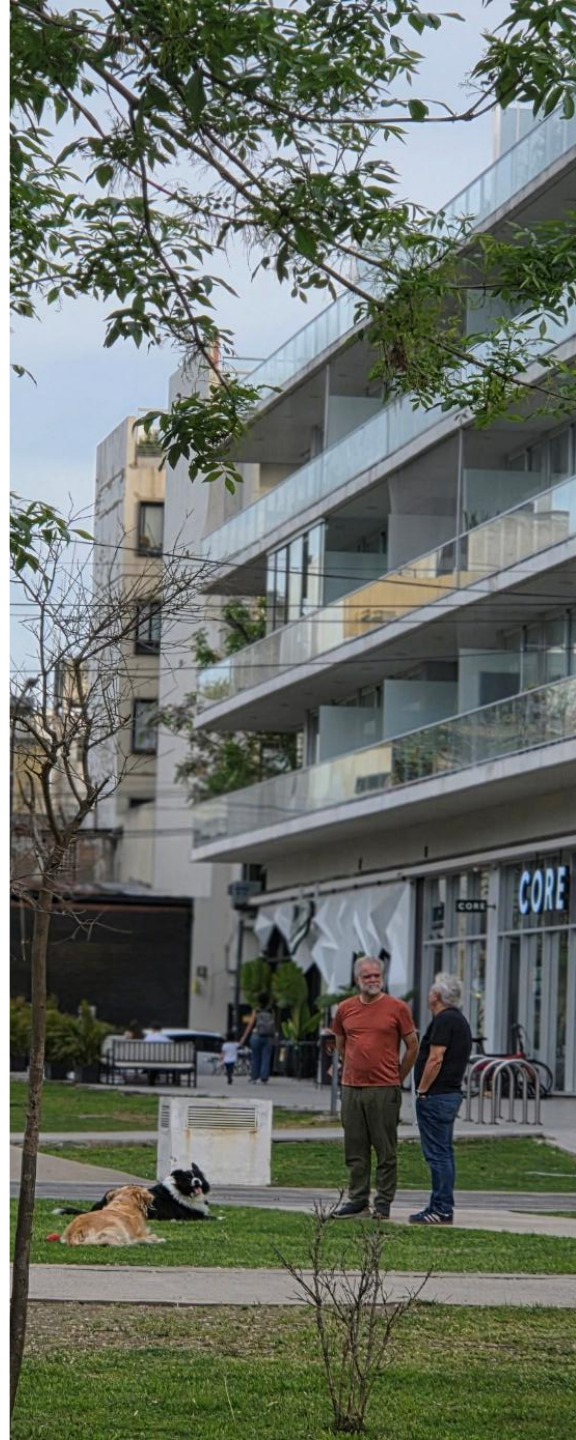
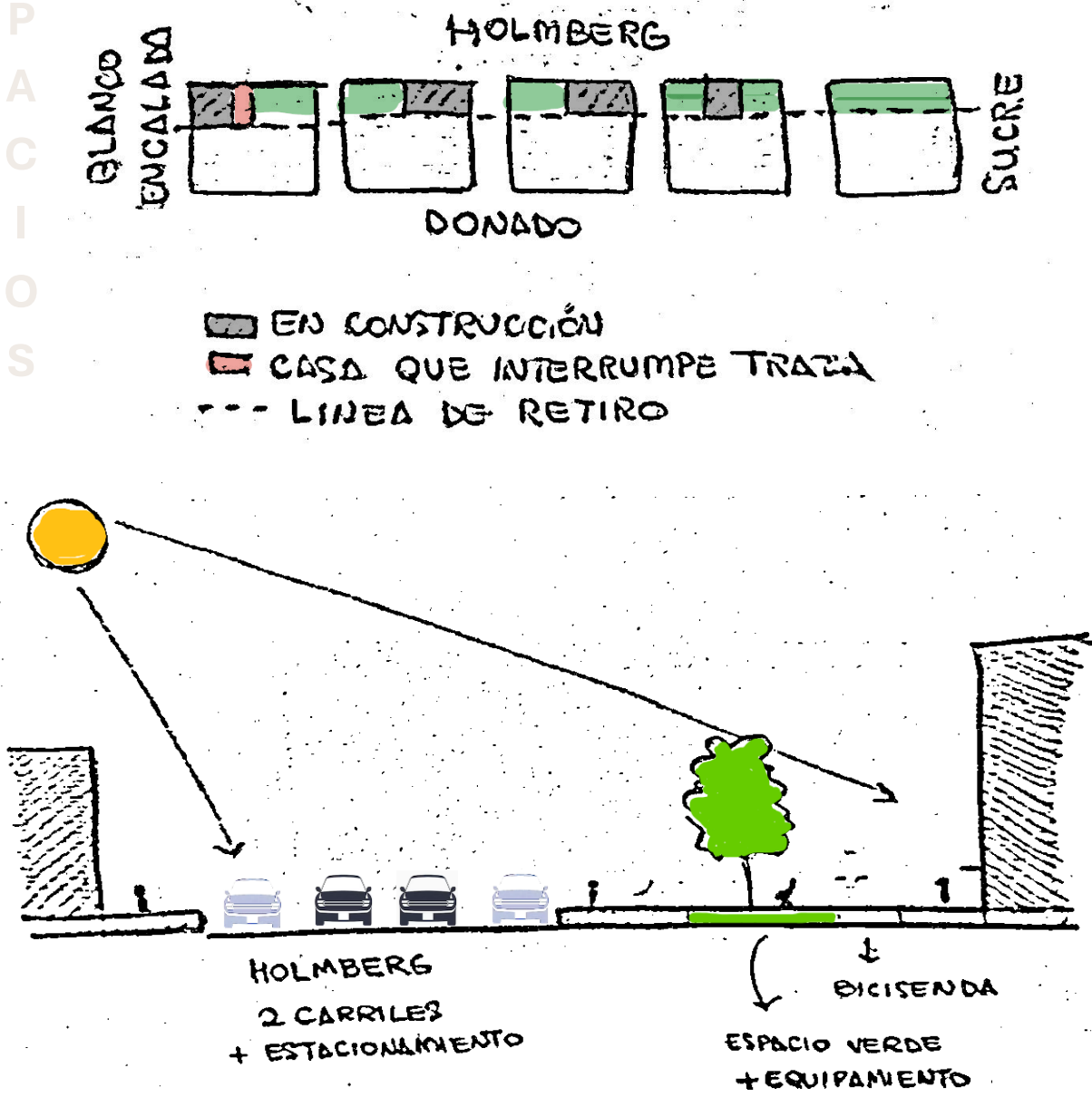


IMPACTO EN EL BARRIO



“Necesitamos reimaginar nuestras comunidades como lugares donde la salud y el bienestar impulsen el diseño, la planificación y la inversión, mientras enfrentamos la amenaza existencial del cambio climático.”

Programa Gray to Green



¿LOS MEDIOS
“NATURALES” EN LOS QUE
HABITAMOS RESPETAN LA
MORFOLOGÍA DEL
TERRITORIO REAL?

CONEXIONES E INTERMODALIDAD

La incorporación de nuevas infraestructuras de **movilidad multimodal** permite no solo generar **respuestas adaptativas espaciales y funcionales** sino también **revertir los efectos negativos derivados a nivel social y ambiental**. En este sentido, **fortalecer la movilidad peatonal y ciclista como ejes estructurantes en relación con un sistema de transporte público eficiente** constituyen una estrategia clave para urbanizaciones equitativas, sostenibles y sustentables, particularmente en sectores de alta demanda.



REFLEXION



¿Qué ciudad sería posible si reconociéramos los arroyos como parte del espacio público y no como una amenaza?



IMAGINARIOS URBANOS | relación de la ciudad con el agua

